



TINGMÄRGID	
	Kinnistupiirid
	Vaadeldav kinnistu
	Projekteeritud tee servajooned
	Projekteeritud sõidutee ab-katend
	Projekteeritud teepeenar
	Projekteeritud/taastatav haljastus
	Projekteeritud liitumiskilp
	Likvideeritav haljastus (võsa)
	Olemasolev haljastus
	Raudtee hooldustehnika liikumistrajektor
	Projekteeritav signalisatsioonisüsteemi hoone ±0.00 = 44.99
	Projekteeritud parkimiskoht
	Raudtee hooldustehnika mahaõidukoht
	Pääs kinnistule ja hoonesse

PROJEKTEERITAVA SIGNALISATSIOONISÜSTEEMI HOONE
TEHNILISED NÄITAJAD:

Krundi pind-	19,86 ha
Ehitisealune pind-	76,3 m²
Maapealse osa pind-	76,3 m²
Suletud netopind-	59,5 m²
Kõetav pind-	59,5 m²
Tehnopind-	59,5 m²
Maapealse osa korruste arv-	1
Hoone maht-	275 m³
Maapealse osa maht-	275 m³
Pikkus-	12,4 m
Laius-	5,8 m
Kõrgus-	5,0 m
Hoone abs.kõrgus-	49.6

MÄRKUS:

- Asendiplaani topo-geodeetilise alusena on kasutatud RAXOEST OÜ poolt aprill 2024 koostatud Jõgeva- Tartu raudtee geodeetilist alusplaani (töö nr GE24002).
- Teed, liikluskorraldus ja vertikaalplaneering on lahendatud Keskkonnaprojekt OÜ poolt, vt joonis nr TL-4-01 ja TL-4-02.
- Koordinaadid on L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.

PROJEKTEERITAVA KÄRKNA
SIGNALISATSIOONISÜSTEEMI HOONE
KOORDINAADID:

x	y
6484085.58	655046.69
6484084.72	655040.93
6484072.43	655042.77
6484073.29	655048.53

töö:	Eesti Raudtee turvagusüsteemide (CCS) ehitiste projekteerimine	joonise nr:	AS-2
objekt:	Signalisatsioonisüsteemi hoone, tüüp-1 Tartu maakond, Tartu vald, Kärkna küla, Kärkna raudteejaam	kuupäev:	07.10.2024
		mõõtkava:	1:250
lõpptellijaja:	Eesti Raudtee AS	staad.:	EP
peaprojekteerija:	GRK Rail OY	töö nr:	2944KRK
joonis:	ASENDIPLAAN	Kollane Tuba OÜ reg.nr.14614740 Vol.arkh: M.Volens MTR–EEP004499 gsm: 56 492845 e–post: mareto@hotmail.com	
vast.arhitekt:	M. Volens		